



## Vincenzo Sorrentino

### DATI ANAGRAFICI

Nome e Cognome	Vincenzo Sorrentino	
Codice Fiscale e P. IVA	SRRVCN48H27G902F	
Data e luogo di nascita	27/06/1948	Portici - NA
Nazionalità	italiana	
Telefono	3280923992	
E-mail	vsorrent48@gmail.com	
Servizio militare	assolto	
Residenza	Traversa Scuotto, 2	80055Portici – NA

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

#### Istruzione

1968 - 1975 - Napoli, Italia

**Laurea in Ingegneria Meccanica (vecchio ordinamento) conseguita con 110/110 e lode** -  
Università degli Studi di Napoli Federico II

Tesi: ' Volani in materiale composito' .Pubblicazione estratto su: Quaderni della Rivista di Meccanica

1968 – Torre Annunziata (NA), Italia

**Diploma di Perito Meccanico(7,4/10)**–I.T.I.S. G. Marconi Torre Annunziata (NA)

#### Formazione

1981-82 - Ricerca Corrosione e Protezioni in collaborazione con Università degli Studi di Napoli Federico II  
con il prof. F. Bellucci

1978 – Partecipazione al Corso Materiali Compositi, docente prof. L. Nicolais,Univ. Federico II

1977 - Corso di specializzazione materiali compositi. Parigi

### ESPERIENZA LAVORATIVA

**1977 – 2008 – Dipendente Alenia ( ora Leonardo S.p.A. Pomigliano d'Arco (NA)**

**Ruolo:**Supporto alla progettazione nella scelta di:

Materiali metallici: criteri di resistenza/peso, resistenza alla fatica, alla fracturetoughness.

Materiali non metallici come carboresine, vetroresine, composti aramidici (kevlar 49), vetri oblò, PTFE (Teflon), gomme.

Organi di collegamento con relative protezioni superficiali (bulloni, rivetti)

**Processi:**

Trattamento termico di leghe di alluminio, acciai, leghe di titanio  
Shot peeling e cold working per migliorare la resistenza alla fatica  
Incollaggi strutturali e non  
Saldature  
Stretch forming  
Polimerizzazione dei materiali compositi  
Protezioni superficiali organiche ed inorganiche  
Principaliprogrammi: G222, ATR42, ATR72, Boeing 767, Boeing 777, Boeing 787, Airbus A380

**Trasferte**

Febr.1984 - Programma 747 AgeingAircraft: Approfondimento sugli SSI per prolungare la vita del 747. Seattle, Whashington DC  
Sett. 1985 – Meeting organi di collegamento. AerospaceFastners Ltd., Genova  
Ott. 1983 - Visita impianti ALCOA. Stabilimenti ALCOA di Pittsburgh, Pennsylvania  
Mar.1982 -Supporto a materiali e processi. San Antonio, Texas  
Sett. 1978/ag.1979 – Trasferta presso Boeing di Seattle per il programma 767. primi tre mesi presso laboratori di Renton per studio della qualificazione di forgiati SSI (Structural Significative Item).Successivi otto mesi presso Everett, progettazione modello 767. Seattle, Whashington (DC)

**1998 – 2000 Docente formatore interno Alenia sui seguenti argomenti:**

Materiali metallici:  
Leghe di alluminio  
Acciai inossidabili  
Titanio e sue leghe e loro trattamenti termici.

**1975 - Iscrizione all' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli**

**Insegnamento**

1975 – 1976 Insegnamento di matematica e fisica per geometri presso istituto G. Carducci di Napoli.

**COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: Italiano  
Altre lingue: Inglese, adeguato per la produzione di pubblicazioni e per collaborazioni in lingua

**PATENTE DI GUIDA**

Patente di guida : B